



Hoog Soeren, 9 juli 2020

Ministerie van I&W  
t.a.v. mevrouw C. van Nieuwenhuizen -Wijbenga  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

i.a.a.  
vaste Kamercommissie I&W  
[cie.iw@tweedekamer.nl](mailto:cie.iw@tweedekamer.nl)

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

Bijgaand zend ik u, namens Stichting Red de Veluwe, de zienswijze op de ontwerp Luchtvaartnota 2020-2050 en het milieueffectrapport en de passende beoordeling.

Onze verbetervoorstellen zijn:

- 1. De luchtvaartnota te herschrijven waarbij de coronacrisis, de stikstofcrisis, het rapport van de Commissie Remkes en de klimaatcrisis worden betrokken. Vervolgens de luchtvaartnota opnieuw ter inzage leggen.*
- 2. De luchtvaartnota te herschrijven waarbij wordt aangegeven hoe de luchtvaart concrete bijdragen gaat leveren om de doelstellingen uit het Schone Lucht Akkoord te behalen.*
- 3. Geen opening van Lelystad Airport (LA). Eerst een visie op de luchtvaart opstellen en daarna een herindelung van het luchtruim maken om te bepalen of LA nog nodig is. Te bepalen dat*

*geen sprake mag zijn van (laag) vliegroutes over De Veluwe, waarbij onder laagvliegen wordt verstaan: alle vliegbewegingen onder 18.000 voet.*

Vanwege de coronacrisis is er minder vraag naar vervoer per vliegtuig. Het is op dit moment niet duidelijk of de vraag ooit op het oude niveau terugkomt. Tevens beschikt LA niet over een natuurvergunning. Daarnaast kan de herindeling van het luchtruim tot de conclusie leiden dat LA niet nodig is. In dat kader is het onzinnig om in de luchtvaartnota krampachtig vast te houden aan opening van LA eind 2021.

- 4. Het doel van LA opnemen in de luchtvaartnota, namelijk het verplaatsen van vakantievluchten van Schiphol naar LA, waarbij de vrijkomende slots op Schiphol worden gebruikt voor intercontinentale vluchten. Derhalve geen autonome groei.*

In de luchtvaartnota wordt geabstraheerd van het oorspronkelijke doel van LA. Dit strookt niet met de voorwaarden die de Tweede Kamer heeft gesteld.

- 5. De rechtsbescherming tegen luchthavenbesluiten direct onder te brengen bij de bestuursrechter.*

De Rijksoverheid onderzoekt de mogelijkheid van direct beroep bij de bestuursrechter tegen luchthavenbesluiten (bladzijde 89 en 90 luchtvaartnota). Stichting Red de Veluwe is van mening dat een dergelijk onderzoek niet nodig is omdat zowel de Raad van State als de Europese Commissie zich al zeer kritisch hebben uitgelaten over het bestaande rechtssysteem waarbij de gang naar de bestuursrechter is uitgesloten voor wat betreft de luchthavens Schiphol, Lelystad, Eindhoven en Rotterdam. De mededeling dat de Rijksoverheid onderzoek doet is te onbepaald. Op z'n minst zou moeten worden opgenomen wanneer dit onderzoek moet worden afgerond en wanneer besluitvorming zou moeten plaatsvinden.

- 6. Afname van geluidsoverlast en luchtverontreiniging rond Schiphol mag niet leiden tot een toename van geluid en luchtverontreiniging op andere locaties.*

Er moet daadwerkelijk een prikkel worden gegeven voor innovatie en vermindering van overlast en luchtverontreiniging. Dit is niet het geval als groei door Schiphol verdiend kan worden door het verleggen van overlast.

- 7. Bladzijde 122 Plan Mer: Het Nationale Landschap De Veluwe opnemen in de tabel als nabij gelegen Nationaal Landschap in de buurt van Lelystad Airport.*

In de tabel wordt De Veluwe 'dood gezwezen' terwijl bij andere luchthavens zoals Rotterdam diverse nationale landschappen worden genoemd die veel verder van de luchthaven zijn verwijderd. Zo ligt Nationaal Landschap De Hoekse Waard bijvoorbeeld op 51,89 km van luchthaven Rotterdam (ACME Planimeter).

8. *Bladzijde 19, tabel 4.1 Passende beoordeling: De Veluwe opnemen in de tabel als nabij gelegen Habitat-en Vogelrichtlijngebied in de buurt van Lelystad Airport.*

In de tabel wordt De Veluwe 'dood gezwezen' terwijl bij andere luchthavens zoals Schiphol diverse Habitat-en Vogelrichtlijnen worden genoemd die op vrijwel dezelfde afstand liggen van Schiphol als De Veluwe ten opzichte van LA.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van Stichting Red de Veluwe

R.W. Tieskens (voorzitter)

H.C. Brandsma (penningmeester)

H.N. s'Jacob (secretaris)