

| | |
|--|------------------|
| Onderwerp: Bestuurlijk overleg met Ministerie IenW over vliegroute Lelystad Airport over Wezep. | |
| Vergadering d.d.: 11 september 2018 (cie. R&L) | Agendapunt: |
| Portefeuillehouder: J. Snijder-Hazelhoff | |
| Behandelend team: Ruimte | Kenmerk: 1003751 |

Onderwerp

Bestuurlijk overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Water (IenW) over de vliegroute Lelystad Airport over Wezep.

Aanleiding en achtergrond

In de brief aan de Tweede Kamer van 21 februari 2018 heeft de Minister van IenW aangegeven dat zij de internetconsultaties over de vliegroute Lelystad Airport over Wezep niet heeft overgenomen, maar dat zij met de omringende gemeenten, de provincie en de luchtverkeersdienstverleners wel de mogelijkheden wil verkennen om bij Wezep, binnen de afspraken en uitgangspunten van de Alderstafel, tot optimalisatie van de route te komen. Een eerste bestuurlijk overleg met de hierbij betrokken gemeenten Elburg, Hattem, Heerde en Oldebroek heeft hiervoor plaatsgevonden op 25 mei 2018. In deze notitie wordt u hierover geïnformeerd.

Boodschappen

Insteek van het ministerie van IenW is om te komen tot een zo goed mogelijke situatie voor deze omgeving op de korte en lange termijn. De aan dit overlegtraject deelnemende gemeenten hebben aangegeven dat de verbeteringen wel substantieel moeten zijn. Het Ministerie wil met een open mind met de gemeenten die dit raakt onderzoeken welke verbeteringen er ook voor de korte termijn mogelijk zijn.

Het is een complex overlegtraject, waarbij het niet duidelijk is in hoeverre dit kansrijk is. Een verbetering voor de ene gemeente kan een verslechtering voor de andere gemeente betekenen. In verband hiermee worden de gemeenten Elburg, Hattem, Heerde en Oldebroek bij dit optimalisatieproces betrokken. Allen hebben aangegeven bereid te zijn deze verkenning voor een verbetering van de vliegroute met het Ministerie van IenW te willen doen. Nadrukkelijk is aangegeven dat de gemeenten zich vooraf niet aan de uitkomst van dit traject committeren, omdat het aan de raden is om te bepalen of sprake is van een verbetering.

Partijen hebben afgesproken dit optimalisatietraject in verband met het grote afbreukrisico in beslotenheid met elkaar te doorlopen. Inhoudelijk worden er tussentijds geen mededelingen gedaan. Pas aan het einde van het traject kan de uitkomst worden gemeld en is het aan de raden om te bepalen of dit traject heeft geleid tot een substantiële verbetering van de vliegroute voor de korte termijn.

Wij houden u op de hoogte over de ontwikkelingen rondom Lelystad Airport door de nieuwsbrieven die wij hierover van het Ministerie ontvangen ter informatie naar uw raad te sturen. Zodra er weer nieuwe ontwikkelingen zijn wordt u hierover geïnformeerd.

Vervolg optimalisatieproces

- Voor de zomer eerste ambtelijke bijeenkomst. Samenstellen kernteam 4 gemeenten. Definiëren vraagstuk/problematiek/onderzoeksopdracht.

- Onderzoeksfase door LVNL/CLSK.
- Na de zomer tweede bestuurlijke bijeenkomst: presenteren 2 of 3 varianten en bespreken welke varianten passen binnen randvoorwaarden gemeenten.
- Effecten doorrekenen door een extern bureau.
- Eind 2018 derde bestuurlijke bijeenkomst: bespreken uitkomsten en voorkeur uitspreken.
- Begin 2019 routewijziging in procedure brengen om voor de opening in definitieve routes op te nemen.

Bijlage(n)

VS20180710 Verslag bestuurlijk overleg inzake optimalisatie vliegroutes over Wezep Lelystad d.d. 25 mei 2018.

Oldebroek, 10 juli 2018.

Burgemeester en wethouders van Oldebroek,

, secretaris drs. M.G.M. van de Geijn,

, wnd. burgemeester J.F. Snijder-Hazelhoff.