

Beste Landgenoten en Medestrijders,

Ik ben Leonhard Beijderwellen en ik sta hier namens de werkgroep Laagvliegroutes Nee. Wij vertegenwoordigen de provincie Friesland.

De LEDEN van onze groep wonen in Munnekeburen, Scherpenzeel, Spanga bekend van de openlucht opera en Langelille.

ALLEMAAL DORPEN rond een prachtig oud veengebied. Een natuureservaat met nog echte stilte, prachtige rietkragen en zeldzame flora en fauna.

VOOR IK HIER kwam wonen, was ik 35 jaar huisarts en in die tijd heb ik altijd geprobeerd om goed voor mijn mensen te zorgen en ging ik er ook van uit dat de overheid goed voor ons zou zorgen.

Inmiddels ben ik een illusie armer.

Dat kwam zo. IK HOORDE VAN LELYSTAD EN BEN ME GAAN INLEZEN. Ik ploos medische literatuur na, las allerlei rapporten en adviezen en wat bleek? Alle belangrijke informatie was voorhanden!

TOEN HIER in 2013/14 de MILIEUEFFECTRAPPORTAGE werd opgesteld was al bekend dat geluidsoverlast echte gezondheidsklachten met zich meebrengt.

Rapporten en adviezen van onze eigen Gezondheidsraad in 2004, de GGD in 2010 en de RIVM waarschuwen voor ernstige hinder, slaapstoornissen, verhoogde kans op hoge bloeddruk en verminderde schoolprestatie bij kinderen.

Ook was al bekend dat fijnstof ernstige gezondheidsproblemen, zoals hart en vaatziekten, luchtwegproblemen en neurologische aandoeningen veroorzaakt.

Alle belangrijke informatie is dus voorhanden. De overheid moet alleen het juiste doen.

Maar het juiste doen ze niet.

ALLES moet wijken voor het doel! EN het doel is vliegveld Lelystad open op 1 april 2019, wat er ook gebeurt

Dat roept bij mij een beeld op van een rijdende trein. De stoptrein van Den Haag naar Lelystad. De trein is gevuld met nette pakken en hoge hakken, onze overheid, onze bestuurders en helaas ook het merendeel van onze politici.

Aan het stuur zit Hans Alders en de kaartjes werden geknipt door Sharon Dijkma.

Wij staan op het perron. We staan in elk dorp en elke stad langs de route. Langs de Veluwe langs de Weerribben en langs Friesland.

Wat gebeurt er? De trein stopt wel, maar de deuren gaan niet open.

Wat we ook doen en hoe we ook argumenteren

EN WE HEBBEN HEEL WAT AANGEDRAGEN, maar de deuren blijven gesloten.

BLIJVEN ZE SOMS IN DE TREIN OMDAT ze bang zijn? Omdat wij nu weten dat ze vals hebben gespeeld?

Want hoe creëer je een goede uitkomst?

Laat me uitleggen hoe geraffineerd of hoe dom de overheid dit heeft gedaan.

JE BEGINT MET BEREKENEN IN PLAATS VAN METEN en dan doe je alsof je gaat vliegen met een lichter vliegtuig, op 30 % van je vermogen en hoger dan je hebt afgesproken en je past de dienstregeling wat aan. Je schrapt gewoon een deel van de vluchten.

Zo doe je dat!

En hier is geen woord van overdreven!!!

Maar ondertussen rijdt de trein maar door en zijn we bijna in Lelystad. Wat kunnen we nog doen?

Wij gaan door met onderzoek en wat kunt u doen?

U kunt uw burens, vrienden en familie bewust maken en gaan stemmen in maart bij de gemeenteraadsverkiezingen.

U hebt de keus .U kunt wel het juiste doen.

IK DANK U VOOR UW AANDACHT.