



Financieel jaarverslag Stichting Red de Veluwe 2019

In het verslagjaar heeft de stichting (afgerond) € 46.894,- aan donaties ontvangen en € 51.684,- uitgegeven ter realisatie van haar doelstellingen. Het banksaldo bedraagt per 31 december 2019 € 3.250,51. De opheffing van de oorspronkelijk bij de ABN Amrobank geopende rekening is nog altijd niet voor elkaar. De bankkosten van die rekening komen niet ten laste van de stichting.

Belangrijke gebeurtenissen in het verslagjaar zijn geweest de verkiezingen van de Provinciale Staten en de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 die – eenvoudig gezegd – het Programma Aanpak Stikstof ten grave heeft gedragen.

Stem Stil

De stichting heeft mede dankzij de zeer omvangrijke steun van een donateur die anoniem wenst te blijven, voorafgaand aan de verkiezingen de Stem Stil – actie op kunnen zetten: flyers, posters, landelijke, regionale pers en huis-aan-huisbladen hebben artikelen geplaatst, tv-spots zijn uitgezonden, etc.

Stikstof nekt uitbreiding

De uitspraak van de Raad van State heeft enorme consequenties voor alle activiteiten waarbij stikstof uitgestoten wordt. De luchtvaart is daar een van. Een van de consequenties is dat vliegveld Lelystad een natuurvergunning dient aan te vragen, alvorens het open kan voor groot verkeer. Dat heeft tot gevolg dat burgers, lagere overheden, bedrijven, instellingen en belangengroeperingen bezwaar kunnen maken tegen vergunningverlening. Iets dat de minister/het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, N.V. Luchthaven Lelystad en Schiphol Nederland B.V. koste wat kost wilden voorkomen. Het ministerie heeft overigens die strijd nog niet opgegeven.

De stichting heeft het initiatief genomen om samen met Natuurmonumenten, Gelders Landschap en Kasteelen, een aantal aangeslotenen bij SATL en een particuliere eigenaar van een perceel dat gedeeltelijk in een Natura 2000-gebied ligt preventieve handhavingsverzoeken met dwangsom in te dienen bij de minister van LNV, met als doel dat Lelystad Airport, het ministerie van I&W, de Provincie Lelystad en Rijkswaterstaat geen activiteiten meer mogen verrichten in het kader van het project Lelystad, waaronder de aanleg van een halve aansluiting op de A6. De minister heeft de stichting c.s. slechts gedeeltelijk gelijk gegeven; er loopt een bezwaarprocedure. De bezwaarden laten zich bijstaan door mr. Klootra. De stichting c.s. zullen fundraisingsacties moeten gaan voeren ter dekking van de kosten die aan een dergelijke procedure verbonden plagen te zijn.

Juridische procedure stikstofberekeningen

De stichting heeft meegewerkt aan het opstellen van een tijdelij, waarin met name dankzij onderzoek door ir. Leon Adegeest een analyse gemaakt is van de stikstofberekeningen die gehanteerd zijn in het kader van de MER 2014 (Lelystad) en de MER 2018 (Lelystad).

De Tijdelij en een aantal conclusies daaruit zijn begin december 2019 overhandigd aan het ministerie en andere betrokkenen. Hen zal worden gevraagd inhoudelijk te reageren op de bevindingen, die zorgwekkend zijn. Zorgwekkend in die zin, dat de sterke indruk is ontstaan dat naar resultaat is toegerekend in een poging om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden met een te hoge kritische depositiewaarde onder 1 mol/ha/jaar uit te laten komen. Als blijkt dat dit inderdaad het geval is, is dat maatschappij ontwrichtend.



Activiteiten Stichting Red de Veluwe

Er is in 2019 heel veel werk verzet: onder meer klachten bij de Europese Commissie ingediend, zienswijzen ingediend, Kamerleden, leden van de Provinciale Staten en gemeenteraadsleden, burgemeesters, geluidsdeskundigen, ecologen, vogelexperts enz. enz. gesproken, voorlichting gegeven, flyers uitgedeeld, artikelen geschreven, congressen bezocht, deelgenomen aan participatie-bijeenkomsten georganiseerd door het ministerie, brieven geschreven aan het Adviescollege Strikstofproblematiek ('de Commissie Remkes), de Commissie Cohen (governance en participatie), concept-stuitingsbrieven opgesteld voor huiseigenaren die vrezen voor waardevermindering van hun registergoed als laagvliegen toch doorgaat. Facebook en Twitter-berichten gaan uit.

Daarnaast is de samenwerking met SATL geïntensiveerd en met Johan Vollenbroek (MOB) opgestart.

Het fundraisingproject is overgedragen aan SATL en is ondergebracht in een aparte stichting. Hopelijk werpt dat vruchten af.

Vertrouwen in een goede uitkomst

Stond in het vorige jaarverslag dat de minister tot nu toe zonder meer vasthoudt aan haar voornemen alles in het werk te stellen dat Lelystad zo spoedig mogelijk opengaat, dit jaar heeft zij moeten besluiten de opening uit te stellen. Maar zij gaat door, ondanks de weerstand die onmiskenbaar groeit, ook in de Tweede Kamer. Er zit maar een ding op, zoals de actiegroep rond The Hague Rotterdam Airport de SATL-leden voorhield: volhouden, volhouden, volhouden. Dat het aantal sympathisanten en donateurs groeit, helpt zeker, maar het ministerie en de luchthavenlobby zijn geduchte, taaie tegenstanders die lange adem hebben, professionele bijstand in kunnen roepen, (technisch, juridisch en op het gebied van communicatie) en financieel zich het e.e.a. kunnen permitteren. De stichting is heel benieuwd wat het advies van de Commissie Remkes over de luchtvaart in zal houden, een rapport dat in januari 2020 zal verschijnen. Ook het advies van het Adviescollege Meten en Berekenen ('de Commissie Hordijk') zal hopelijk duidelijkheid verschaffen.

2020 wordt een spannend jaar: we houden vol.

Hoog Soeren, 29 juni 2020

H.C. Brandsma, penningmeester

Financieel Jaarverslag

Uitgaven en inkomsten 1/1 t/m 31/12/2019, afgerond op hele bedragen

Uitgaven

Eigen bijdrage toevoeging	208
Bankkosten	156
Bedankjes donateurs, sprekers	82
Bijeenkomst Ver. voor Milieurecht	85
BBK/Door Vriendschap Sterker	44.998,00
Publicaties, folders, flyers, social media	6311
Totaal	51.840

Inkomsten

Donaties	46.894
----------	--------

Balans per 31/12/2019

Activa	2019	2018	Passiva	2019	2018
Jacks, flyers, posters	1	1	Eigen vermogen	3251	8196
Banksaldo	3250	8195			
Totaal	3251	8196		3251	8196