



De Veluwe, 26 januari 2022

Beste leden van de gemeenteraad,

Wij, Stichting Red de Veluwe, richten ons tot u in verband met de eventuele opening van Lelystad Airport. De concrete aanleiding zijn de recente publicaties in de Stentor<sup>1</sup>.

Stichting Red de Veluwe is ontstaan uit bezorgde burgers. Toen ons duidelijk werd dat plannen om vliegveld Lelystad uit te breiden voor groothandelsverkeer gepaard zou gaan met laagvliegroutes over grote delen van de Veluwe hebben wij ons georganiseerd. Inmiddels zijn er 23 burgergroepen actief, die zich verzetten tegen deze laagvliegroutes, samenwerkend in SATL (Samenwerkende Actiegroepen tegen Laagvliegen). En inmiddels is ons ook steeds duidelijker geworden dat het raadzaam is te pleiten voor het geheel niet openen van Lelystad Airport.

Wij zien ons breed gesteund in onze standpunten tegen laagvliegen boven de provincies Gelderland en Overijssel en veel gemeentes. Ook steeds meer landelijke politieke partijen hebben zich in hun verkiezingsprogramma's uitgesproken tegen laagvliegen.

Aanvankelijk lagen er plannen, ten tijde van de Alders-tafel, om het oude land op te vliegen bij uw gemeentes. Wij herinneren ons een intensieve lobby van college van B&W van Harderwijk. We herinneren ons de vele kritiek op de plannen en de bezwaarschriften van andere gemeentes. En met resultaat. De routes zijn verplaatst naar de Noord-Veluwe (met vervolgens drie uit- en aanvliegroutes waarvan er twee dwars over de Veluwe gaan). We spreken hier van de B+-routes. Ondanks toezeggingen van de kant van de vorige minister zijn deze B+-routes nog altijd niet van de baan.

Wij begrijpen goed dat u destijds opgelucht was dat deze overlast niet meer uw gemeentes leek te treffen. Maar wij begrijpen niet dat u, waar de laagvliegroutes niet van de baan zijn en nu de Noord-Veluwe het kind van de rekening is, de opening van het vliegveld bepleit. Hierbij is niet alleen de overlast voor de burgers een belangrijk argument. Maar vooral ook het belang van de Veluwe, als aaneengesloten natuurgebied is in het geding.

---

<sup>1</sup> [Veluwse gemeenten zien opening Lelystad Airport als een kans: 'Luchthaven levert banen op' | Veluwe | destentor.nl](https://www.destentor.nl)

In het verslag van de collegevergadering van de gemeente Nunspeet (21-12-2021) lezen wij dat de randgemeenten inmiddels al € 225.000 hebben uitgegeven aan het programma 'Lelystad Airport, inspelen op economische spin-off'. En dat dat tot nu toe niets heeft opgeleverd<sup>2</sup>.

Wellicht kunt u onze verbijstering begrijpen toen wij in de Stentor van 21 januari lezen dat de gemeentes van Harderwijk, Ermelo, Putten en Nunspeet zich uitspraken voor de opening van Lelystad Airport. Zoals uw woordvoerder, burgemeester van Schaik van Harderwijk, bepleitte: "laten we Lelystad Airport als een kans zien". De dynamiek die Lelystad Airport teweeg zal brengen zal, volgens hem, positieve effecten hebben op de regio. Vooral als het gaat om de werkgelegenheid. Geen spoor van een gevoel van rentmeesterschap voor de Veluwe.

Bovendien willen wij u er op wijzen dat de definitieve routes nog niet zijn vastgesteld. De ontwikkelingen in het dossier 'Herziening Luchtruim' zouden er zeer wel toe kunnen leiden dat toch ook uw gemeentes te maken krijgen met laag overvliegende stijgende en dalende vliegtuigen. Onder meer door het voornemen dat piloten na het bereiken van 1800 meter hoogte de kortste route naar de bestemming moeten vliegen.

In het artikel in de Stentor noemt burgemeester van Schaik als positief effect de toename van de werkgelegenheid ter grootte van 2800 fte in een straal van 30 km rondom Lelystad Airport. Hij beroept zich hierbij op een onderzoek van HorYzon, van april 2020. Nadere argumentatie ontbreekt. Dit terwijl de geclaimde toename van werkgelegenheid omstreden is.

Zo publiceerden de bekende economen Walter Manshanden en Leo Bus in 2019 nog dat het wel meevalt met die banen. Op Lelystad Airport verwachten zij een toename van slechts 60 fte<sup>3</sup>. Het aantal dat de burgemeester noemt, is overigens pas van toepassing in de eindsituatie als het aantal vluchten is gestegen naar 45.000 per jaar, in het jaar 2045. Lelystad Airport heeft zeker gezien de natuurramp geen carte blanche om door te groeien.

De Universiteit Groningen heeft een paar weken geleden een onderzoek afgerond naar de invloed van regionale vliegvelden op economische groei<sup>4</sup>. Deze wetenschappers komen tot de conclusie dat het argument van de 'spin-off' van een klein vliegveld vaak gebruikt wordt maar onterecht is.

Maar dat wisten we al langer want in april 2020 deed Follow the Money al onderzoek naar de bijdrage aan de werkgelegenheid van Schiphol en KLM<sup>5</sup>. Het is een van de meest

---

<sup>2</sup> Verslag Collegevergadering 21-12-2021 Gemeente Nunspeet. Zie bijlage.

<sup>3</sup> Second Opinion Verkennende MKBA beleidsalternatieven Luchtvaart in opdracht van SATL. Zie bijlage.

<sup>4</sup> <https://www.rug.nl/news/2022/01/regional-airports-often-not-a-booster-of-economic-growth>

<sup>5</sup> <https://www.ftm.nl/artikelen/werkgelegenheid-klm-en-schiphol-veel-minder-dan-gedacht>

schokkende onderzoeken omdat het goed aantoont hoezeer de luchtvaartlobby de cijfers manipuleert om groei te rechtvaardigen.

Bovendien wordt er de komende jaren een recordkrapte verwacht op de arbeidsmarkt.

Wij, Stichting Red de Veluwe willen om bovenstaande redenen de volgende verzoeken aan uw gemeenteraad richten:

1. Heroverweeg uw pleidooi voor de opening van Lelystad Airport
  - Agendeer dit punt in uw raad.
  - En neem dit punt mee in de onderhandelingen voor een nieuw collegeakkoord.
2. Indien uw overwegingen tot een ander standpunt leiden, maak dit dan publiekelijk kenbaar.

Gaarne zijn wij bereid om onze standpunten en de onderbouwing daarvan nader toe te lichten. U kunt ons daartoe te allen tijde uitnodigen of benaderen. Wij wensen u veel wijsheid toe in uw beraadslagingen.

Namens Stichting Red de Veluwe,

Mr. R. Tieskens  
Voorzitter