

Beleidsplan 2021 Stichting Red de Veluwe

Stop Lelystad Airport

Er zijn drie redenen waarom Lelystad Airport niet open mag: herrie (laag vliegen), klimaat (CO₂) en biodiversiteit (Stikstof). Drie redenen die elk voor zich al heroverweging van het project Lelystad Airport rechtvaardigen, maar die in samenhang bezien onomstotelijk aantonen dat het project totaal is achterhaald: Lelystad Airport is een project van vroeger, van toen de groei van de luchtvaart nog vanzelfsprekend was. Maar die tijd is definitief voorbij.

Wij vechten door

Stichting Red de Veluwe vecht op basis van deze drie argumenten tegen de achterhaalde en dwaze plannen van Schiphol, Flevoland en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In de media, in de politiek en via de rechter. En daarin gesteund door vele vrijwilligers en donateurs. En wij geven niet op. Want het roer moet om en de tijd is rijp.

Politieke druk

De start van project Lelystad Airport in 2009 was een politiek besluit. Ook het afblazen van dit project vergt een politiek besluit. En wat ons betreft moet dat besluit nog dit jaar worden genomen. Of dat ook gaat lukken is natuurlijk de vraag. Maar de kans op succes lijkt nu dichterbij dan ooit. En daarom zullen we de komende maanden de druk op de politiek hoog houden met als flankerend beleid het kritisch volgen van de lopende discussie over de herziening van het luchtruim en van de nog te agenderen kamerbehandeling van de wijziging van het Luchthavenbesluit Lelystad.

De weg naar de rechter

Tegelijkertijd voelen wij de noodzaak om onze zaak ook bij de (Europese) rechter te bepleiten. Het afgelopen jaar hebben wij een handhavingsverzoek ingediend bij de rechtbank in Arnhem jegens het minister van Landbouw, Natuur en Veeteelt (LNV) in het kader van een door Lelystad Airport aangevraagde natuurvergunning. En binnen enkele maanden zullen wij nog een tweede procedure starten zodra de Minister van LNV onverhoopt besluit om die vergunning toch te verlenen.

Laag vliegen verbieden

Op lange termijn willen we bereiken dat laagvliegen over Nederland bij wet wordt verboden net zoals dat bij hard autorijden al jaren het geval is. Daarbij geldt als uitgangspunt dat vliegen op 2 km hoogte absurd laag is, dat 4 km weliswaar wel wat hoger is, maar dat 6 km het nieuwe normaal is dat een beschaafd land als minimum kruishoogte zou moeten hanteren.

Middelen

Onze activiteiten financieren we met donaties, schenkingen en erfstellingen. Dat is het afgelopen jaar bijzonder goed gegaan en momenteel is onze financiële slagkracht voldoende sterk om ons in de procedures voor de rechter te laten bijstaan door de beste juristen en ecologen die er in Nederland zijn te vinden. Wij werken verder samen met andere actiegroepen, met milieuorganisaties en onderzoeksbureaus en waar nodig of opportuun zullen we ook nader onderzoek financieren naar de effecten van laag- en veel vliegen voor natuur, milieu, gezondheid, economie en recreatie.

Juni 2021