

Epe, 22 maart 2018

Aan de staatssecretaris van het Ministerie van I&W
Mevrouw van Veldhoven

Betreft: zienswijze Omgevingslawaai Schiphol

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

De Minister van I&W moet, in het kader van de Europese Richtlijn 2002/49/EG, een actieplan omgevingslawaai Schiphol vaststellen. De Europese Commissie gebruikt het actieplan om zich een beeld te vormen van de ernst van de geluidhindersituatie in de lidstaten en de acties die worden ondernomen om de problemen te verminderen.

Mijn zienswijze heeft betrekking op het feit dat het ontwerp actieplan geen volledig beeld schetst van de (toekomstige) geluidhindersituatie die wordt veroorzaakt door Schiphol. Bladzijde 22 van het ontwerp actieplan (hoofdstuk: selectiviteit) maakt enkel een terloopse opmerking over het uitplaatsen van vakantievluchten vanaf Schiphol naar de luchthavens Eindhoven en Lelystad. Het uitplaatsen van de vakantievluchten creëert ruimte op Schiphol die zal worden opgevuld met het zogenaamde "mainport-hub verkeer".

Het uitplaatsen van vakantievluchten naar Eindhoven en Lelystad betekent dat de geluidsbelasting van Schiphol wordt geëxporteerd naar de regio. Voor wat betreft het vliegveld Lelystad heeft uw Ministerie ook nog eens het voornemen langdurig laagvliegen toe te staan over 5 provincies zodat de geluidsbelasting extra toeneemt.

In het actieplan omgevingslawaai worden diverse maatregelen aangedragen om geluid te beperken. Er zou sprake zijn van 5% minder gehinderden in de periode tot aan 2023. Dit getal is mijns inziens niet correct. Het aantal gehinderden als gevolg van de vakantievluchten vanaf Eindhoven en Lelystad moeten wel bij de cijfers worden opgeteld. Deze aantallen worden in het ontwerp actieplan omgevingslawaai Schiphol volledig buiten beschouwing gelaten. Mijns inziens resulteert dit in een verkeerde voorlichting jegens de Europese Commissie over de geluidhindersituatie in Nederland.



Ik verzoek u derhalve om de aantallen gehinderden rond Eindhoven en Lelystad in het actieplan mee te nemen en tevens aan te geven welke hinderbeperkende maatregelen in die gebieden genomen gaan worden zoals bijvoorbeeld het schrappen van laagvliegroutes.

Hoogachtend,

H.N. s'Jacob
Namens Stichting Red de Veluwe
Mede namens:

Actiecomité Drenthe Blijft Stil
Stichting HoogOverHattem
Stichting HoogOverijssel

Actiegroep HoogoverWezep
Laagvliegroutes Friesland NEE

(namen verwijderd vanwege privacy)