

Versie 0.3

## Meetresultaten belevingsvlucht 30 mei 2018

vlucht TRA051 PH-HZO (Boeing 737-8K2(B738))

Status: Gecontroleerd (definitieve versie volgt na detail analyse)

Munisense BV

Tijd	Segment	1) Meetpunt	Plaats	Vlieg- hoogte (m)	Soort vlucht	LAmax(slow) (dBA)	Maximale waarde MER (LAmax)	Overschrijding	
17:36:22	1	32	Wag-binnenveld	2743	Horizontaal	46,1	35	11,1	Voor deze vergelijking is kaart 22 gebruikt in bijlage 14 van het MER. De afstand vanaf het vliegp pad tot aan het meetpunt is 4430 (bron:Munisense). Het geluid zou daar nog 35 dB(A) moeten zijn
17:36:14	1	31	Wag-uiteerwaarde	2743	Horizontaal	57,1	47	10,1	Voor deze vergelijking is de tabel gebruikt op pagina 12 van bijlage 14 van het MER: Geluidniveaus tijdens een vliegtuigpassage
17:37:32	1	33	Ede-1-Bennekom	2743	Horizontaal	50,2	47	3,2	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
17:38:53	1	34	Ede-3-Otterlo	2743	Horizontaal	55,9	47	8,9	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
17:39:09	1	35	Ede-2-Hoenderloo	2743	Horizontaal	55,5	47	8,5	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
17:40:53	1	4	Klarenbeek	2743	Horizontaal	56,9	47	9,9	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
17:53:52	1	5	Heeten	2727	Dalend	54,4	47	7,4	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
17:56:38	1	6	Emmen	1830	Horizontaal	57,1	52	5,1	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
17:57:40	1	7	Zwolle (Agnietenberg)	1830	Horizontaal	55,7	52	3,7	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
18:03:07	1	22	Dronten	735	Dalend	60,7	niet vergelijkbaar		Vliegtuig zit lager dan 1800 meter
18:11:07	2	20	Biddinghuizen	1402	Klimmend	63,9	niet vergelijkbaar		Vliegtuig zit lager dan 1800 meter
18:36:29	2	9	Creil	3200	Horizontaal	53,0	niet vergelijkbaar		Vliegtuig zit hoger dan 2700 meter
18:40:21	2	10	Scheerwolde	1830	Horizontaal	58,3	52	6,3	
18:43:52	2	8	Wilsum	1830	Horizontaal	58,1	52	6,1	
18:53:46	3	21	Lelystad	-	Klimmend	74,1	niet vergelijkbaar		Vliegtuig zit lager dan 1800 meter
18:55:53	3	22	Dronten	1104	Klimmend	59,5	niet vergelijkbaar		Vliegtuig zit lager dan 1800 meter
18:59:00	3	1b	Wezep-b	1830	Horizontaal	58,7	56	2,7	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
18:59:18	3	1	Wezep	1830	Horizontaal	57,8	56	1,8	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
19:01:00	3	2	Oene	1830	Horizontaal	56,7	56	0,7	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
19:01:43	3	3	Nijbroek	1830	Horizontaal	59,4	56	3,4	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
19:03:07	3	4	Klarenbeek	2750	Horizontaal	55,5	50	5,5	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
19:16:39	3	6	Emmen	2410	Horizontaal	52,6	niet vergelijkbaar		
19:17:49	3	7	Zwolle (Agnietenberg)	1950	Dalend	54,3	niet vergelijkbaar		
19:23:32	3	22	Dronten	739	Dalend	59,5	niet vergelijkbaar		
19:25:24	3	21	Lelystad	601	Dalend	50,6	niet vergelijkbaar		

19:30:47	4	20	Biddinghuizen	1417	Klimmend	65,1	niet vergelijkbaar		
19:32:58	4		Wezep-b	1839	Horizontaal	57,6	56	1,6	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14.
19:33:11	4	1	Wezep	1830	Horizontaal	59,2	56	3,2	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
19:35:16	4	2	Oene	1830	Horizontaal	56,9	56	0,9	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
19:35:58	4	3	Nijbroek	1859	Klimmend	59,1	65	-5,9	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14. In de tabel van Munisense staat 'klimmend', maar we weten dat het vliegtuig geleidelijk klom, voorbij Nijbroek. Dus bij Twello, Teuge. Eigenlijk zou hier de max waarde van horizontaal vliegen moeten staan: 56dB(A). Dan zou er ook hier een overschrijding zijn van 3,1 dB(A).
19:37:26	4	4	Klarenbeek	2740	Horizontaal	52,9	50	2,9	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
19:39:14	4	35	Ede-2-Hoenderloo	2740	Horizontaal	53,4	50	3,4	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
19:39:39	4	34	Ede-3-Otterlo	2740	Horizontaal	53,5	50	3,5	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14

<sup>1)</sup> Vluchtsegment nummer zoals op belevingsvlucht.nl is aangegeven.

<sup>2)</sup> Bron van de meetdata: M (Munisense), D (gemeente Dronten) en L (gemeente Lelystad).

<sup>3)</sup> Onbetrouwbaar (meter beschadigd bij plaatsen, vervangen voor de volgende passages)

1/2

Versie 0.3



Vervolg Meetresultaten belevingsvlucht 30 mei 2018

vlucht TRA051 PH-HZO (Boeing 737-8K2(B738))

Status: Gecontroleerd

Munisense BV

Tijd	Segment 1)	Meetpunt	Plaats	Vlieg- hoogte (m)	SoortVlucht	L <sub>Amax</sub> (slo w) (dBA)	Maximale waarde MER (L <sub>Amax</sub> )	Overschrijding	
19:40:55	4	33	Ede-1-Bennekom	3050	Klimmend	53,2	niet vergelijkbaar	Vliegtuig zit hoger dan 2700 meter.	
19:41:31	4	31	Wag-uiterwaarde	3050	Klimmend	53,1	niet vergelijkbaar	Vliegtuig zit hoger dan 2700 meter.	
19:42:00	4	32	Wag-binnenveld	3050	Klimmend	41,7	niet vergelijkbaar	Vliegtuig zit hoger dan 2700 meter.	
19:54:00	4	32	Wag-binnenveld	3350	Horizontaal	45,6	niet vergelijkbaar	Vliegtuig zit hoger dan 2700 meter.	
19:55:00	4	31	Wag-uiterwaarde	3350	Horizontaal	53,2	niet vergelijkbaar	Vliegtuig zit hoger dan 2700 meter.	
19:55:12	4	33	Ede-1-Bennekom	3250	Horizontaal	51,7	niet vergelijkbaar	Vliegtuig zit hoger dan 2700 meter.	
19:56:34	4	34	Ede-3-Otterlo	2740	Horizontaal	53,6	47	6,6	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
19:56:56	4	35	Ede-2-Hoenderloo	2740	Horizontaal	53,5	47	6,5	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
19:58:27	4	4	Klarenbeek	2740	Horizontaal	53,3	47	6,3	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
20:01:03	4	5	Heeten	2610	Dalend	54,4	47	7,4	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14

20:03:45	4	6	Emmen	1830	Horizontaal	57,4	52	5,4	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
20:04:49	4	7	Zwolle (Agnietenberg)	1830	Horizontaal	55,7	52	3,7	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
20:06:10	4	8	Wilsum	1680	Horizontaal	59,2	52	7,2	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
20:08:20	4	20	Biddinghuizen	1097	Dalend	61,1	niet vergelijkbaar		Vliegtuig zit lager dan 1800 meter
20:16:35	4	21	Lelystad	609	Dalend	52,4	niet vergelijkbaar		Vliegtuig zit lager dan 1800 meter
20:18:04	5	22	Dronten	1539	Klimmend	60,2	niet vergelijkbaar		Vliegtuig zit lager dan 1800 meter
20:22:55	5	11	Laaksum	1830	Horizontaal	53,8	50	3,8	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
20:55:44	5	9	Creil	3215	Dalend	50,7	niet vergelijkbaar		Vliegtuig zit hoger dan 2700 meter.
21:02:35	5	10	Scheerwolde	1830	Horizontaal	55,2	52	3,2	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
21:08:07	5	22	Dronten	739	Dalend	59,3	niet vergelijkbaar		Vliegtuig zit lager dan 1800 meter
21:15:13	6	20	Biddinghuizen	1767	Klimmend	61,3	55	6,3	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
21:20:20	6	9	Creil	2133	Klimmend	60,7	niet vergelijkbaar		Vliegtuig zit hoger dan 1800 meter
21:39:54	6	10	Scheerwolde	1767	Horizontaal	55,5	52	3,5	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14
21:45:22	6	22	Dronten	716	Dalend	58,1	niet vergelijkbaar		Vliegtuig zit lager dan 1800 meter
21:52:43	7	20	Biddinghuizen	1684	Klimmend	60,8	niet vergelijkbaar		Vliegtuig zit lager dan 1800 meter
21:59:30	7	11	Laaksum	1830	Horizontaal	53,6	50	3,6	Bron: tabel pagina 12 van bijlage 14