



PERSBERICHT

De Veluwe, 13 december 2020

Stop dinsdag de legalisatie van Lelystad Airport!

Aan de leden van de Tweede Kamer: Stop dinsdag de legalisatie van de zogeheten PAS melders en schep geen onbedoelde kansen voor Lelystad Airport.

Aanstaande dinsdag stemt de Kamer over de door het kabinet voorgestelde stikstofwet¹ en de daarbij behorende amendementen. Onze pijlen richten zich op het amendement 19 waarin de leden Bisschop (SGP) Harbers (VVD) en Geurts (CDA) de kamer verzoeken akkoord te gaan met de door hen voorgestelde regeling voor de legalisatie van de zogeheten PAS melders en deze regeling te incorporeren in de stikstofwet van de Regering.

Dat is geen goed idee. De regeling is complex en verreikend en verdient eerst een gedegen rechtskundige analyse. Had de regeling deel uit gemaakt van het oorspronkelijke wetsvoorstel van het kabinet dan zou de Raad van State daarover advies hebben uitgebracht. Dat is nu niet het geval en dat moet gecorrigeerd worden. Zeker nu de regeling reguliere procedures uit de Wet Natuurbescherming wegschrijft² en ook in strijd is met de uitspraak van de Raad van State van mei 2019³.

Maar niet alleen vanuit een strikt juridisch perspectief is een pas op de plaats gewenst. Aanvaarding van het amendement zet niet alleen de deur open voor de legalisatie van een groot aantal (landbouw)activiteiten maar schept ook de mogelijkheid om infrastructurele projecten zoals Lelystad Airport – ook een zogeheten PAS Melder - alsnog een vergunning cadeau te doen en daarmee een belangrijk juridisch obstakel voor de opening van de luchthaven weg te nemen. Ook andere PAS Melders van infrastructurele werken komen overigens voor deze faciliteit in aanmerking.

Dat kan natuurlijk niet de bedoeling zijn van dit amendement. En als dat wel de bedoeling is dan toch zeker niet zonder een advies van de Raad van State. Neem dus uw verantwoordelijkheid: Houd het amendement aan -of als dat niet kan- wijs het af en verzoek de Regering het amendement voor advies voor te leggen aan de Raad van State om het daarna opnieuw bij de Kamer in stemming te brengen. En neem pas dan uw besluit.

¹ Wijziging van de Wet Natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering 35.600, nr. 2.

² Passende beoordeling en de ADC toets worden weggeschreven en hoeven niet te worden uitgevoerd.

³ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2019:1764, r.o. 33.2: PAS melders zijn vergunningplicht.

Noot voor de redactie

Bel voor meer informatie onze voorzitter:
Robert Tieskens
Voorzitter Stichting Red de Veluwe
Mobiel: 06 – 234 704 21

Hij kan meer achtergrondinformatie verstrekken over dit persbericht en de overige activiteiten van Stichting Red de Veluwe.

www.stichtingreddeveluwe.nl