

Hoog Soeren, 2 juli 2018

Vaste Kamercommissie I&W
Per e-mailbericht: cie.iw@tweedekamer.nl

Geachte leden van de vaste Kamercommissie I&W,

Voor wat betreft het debat van 3 juli a.s. vragen wij aandacht voor het volgende.

In het Tweede Kamerdebat op 19 december 2017 over Lelystad Airport zegt de Minister over het actualiseren van het MER: "De berekeningen (in het MER) zijn waar mogelijk conservatief uitgevoerd. Dat wil zeggen dat wij er in ieder geval voor willen zorgen dat we de effecten niet onderschatten."

Met deze brief maken wij u duidelijk dat de gevolgen van laagvliegen wel degelijk zijn onderschat.

Tijdens de belevingsvlucht op 30 mei jl. zijn er geluidsmetingen uitgevoerd door Munisense in opdracht van het Ministerie. Uit een vergelijking tussen deze metingen en berekeningen in het MER blijkt dat in realiteit laagvliegende vliegtuigen meer geluid produceren dan is berekend. Op alle meetpunten die we konden vergelijken met de maximale geluidsniveaus in het MER zijn er hogere waardes gemeten.

Ruime overschrijding

Op meerdere locaties zien we een overschrijding van 8 en 9 en zelfs meer dan 10 dB(A) van het worst case scenario in het MER. De belevingsvlucht was slechts een gemiddeld toestel en had een lager gewicht dan een vol vliegtuig met bagage en passagiers.

Op alle punten overschrijding

Op vrijwel alle meetpunten is een ruime overschrijding van de piekniveaus in het MER gemeten. Omdat dit op vrijwel ieder meetpunt voorkomt, kan er geen sprake zijn van toeval (zie bijlage).

Ook overschrijding van de L_{den}

Het gemiddelde vliegtuiglawaai (L_{den}) wordt o.a. berekend met de waarde van de piekbelasting. We zien nu dat de piekniveau's overall hoger zijn dan in het MER is voorspeld.



Uit berekeningen blijkt dat het L_{den} daardoor in werkelijkheid ook overal hoger is dan in het MER berekend. Dit betekent dat de geluidscontouren op sommige plaatsen onjuist zijn (zie bijlage). Leon Adegeest heeft bijvoorbeeld op basis van deze vergelijking berekend dat de L_{den} in het Vechtdal boven de 40 dB(A) uitkomt (zie bijlage).

Kortom, het MER geeft een verkeerd beeld van de geluidsoverlast van de laagvliegroutes van Lelystad Airport.

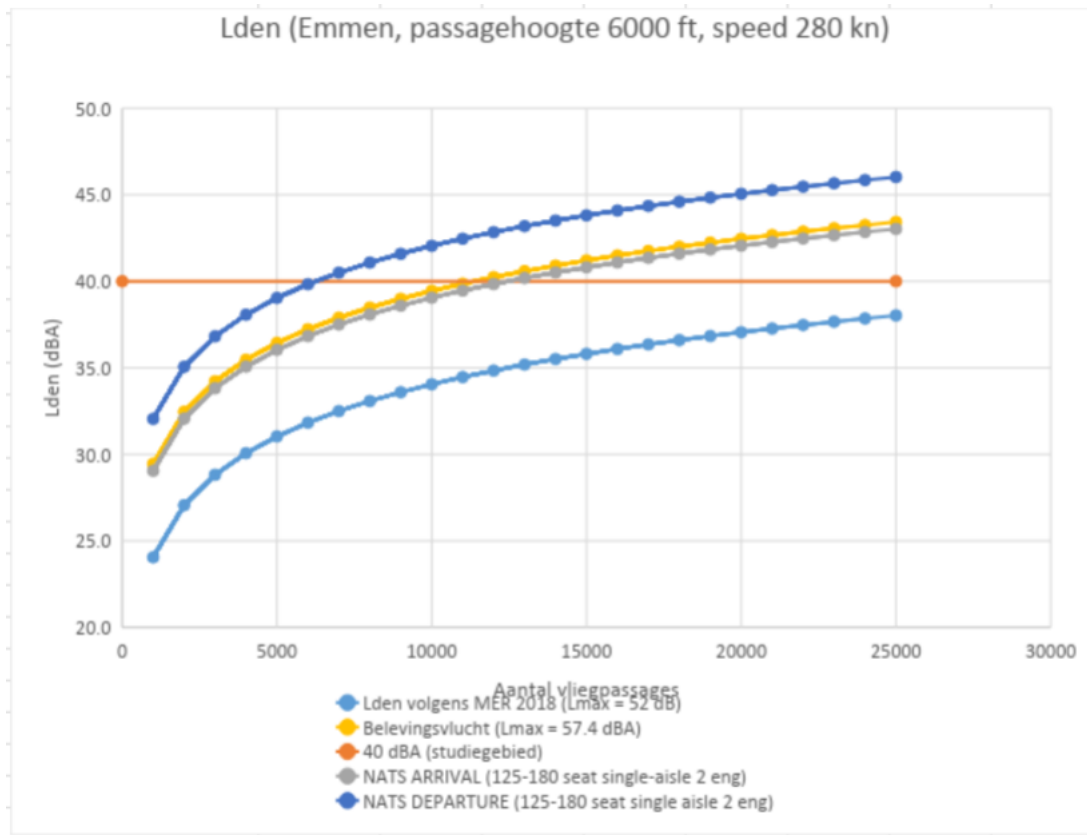
In het Tweede Kamerdebat van 19 december 2017 zegt de Minister ook: "[...] want het is van het grootste belang dat mensen kunnen vertrouwen op de informatie die is verstrekt. Dat geldt natuurlijk zeker ook voor de Kamer."

Wij zijn het vertrouwen verloren. Het is van groot belang dat de juiste waardes in het MER staan zodat de Tweede Kamer op basis daarvan een goed beeld heeft.

Met vriendelijke groet,

Namens Stichting Red de Veluwe
Heleen s'Jacob

Bijlage 1: Lden op basis van realistisch geluid



Bijlage 2: zie bijgevoegde pdf