

Aan:
Corendon
T.a.v. De heer S. van der Heijden, CEO
Postbus 349
1170 AH Badhoevedorp

Betreft: uw uitspraken op NPORadio1 over de effecten laagvliegroutes Lelystad Airport

Hoenderloo, 10 januari 2018

Geachte heer Van der Heijden,

Gelukkig leven we in Nederland in een land waar vrijheid van meningsuiting een groot goed is.

Zo bent u vóór een snelle opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten. Stichting Red de Veluwe is juist tegen.

Wij onderbouwen ons standpunt met feitelijk en inhoudelijk juiste argumenten. Helaas hebben wij moeten constateren dat dat bij u niet het geval is, blijktens enkele citaten uit uw interview op Radio 1.

Daarom zullen wij in deze brief u van de juiste feiten en informatie voorzien, zodat u deze ook helder heeft. Voor nu en voor de toekomst.

- *"Ik begrijp uit betrouwbare bronnen dat een paar boerderijen wat meer hinder ondervinden."*

Die "paar boerderijen" waarover u het heeft, betreffen onder meer de Gelderse plaatsen Wezep/Hatterbroek (gem. Oldebroek 23.000 inwoners), Ede/Bennekom (113.000 inwoners) en de grote nieuwbouwwijk Stadshagen (24.000 inwoners) in Zwolle, naast talloze dorpen in West-Friesland, Friesland, Overijssel en Gelderland. In totaal zullen ca. 750.000 mensen (ernstige) hinder ondervinden van de lange laagvliegroutes.

Feitelijk is het onjuist om te spreken van metingen, want die zijn niet gedaan. Dat is nu precies een deel van het probleem. Het betreft berekeningen, gebaseerd op een niet-bestaande situatie, waarbij op voorhand de gewenste uitkomst is bepaald en waarna de invoergegevens hieraan zijn aangepast. Dit is niet alleen aangetoond door Leon Adegeest, het is ook toegegeven door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Bovendien kun je metingen niet berekenen.

-*"Dat er een probleem is met de plannen rond Lelystad is duidelijk, maar we moeten wel kijken hoe ernstig dat probleem is en hoe groot die fouten zijn. Uitstel van een project waar 140 miljoen euro in wordt geïnvesteerd omdat er een paar meetfoutjes zijn gemaakt, lijkt mij overdreven."*

Dat er geen "meetfoutjes" zijn gemaakt, is hierboven al duidelijk gemaakt.

De investering van 140 miljoen is niet verstandig geweest voordat het hele proces is doorlopen, dus met de juiste cijfers, een MER voor het totale pakket inclusief de aansluitroutes en inspraak voor alle betrokken partijen, zoals het moet.

Wanneer een particulier begint te bouwen aan een huis zonder dat de vergunning correct en geheel volgens de regels is verleend, kan het huis worden afgebroken. Zelfs als achteraf blijkt dat er (opzettelijk) onjuiste gegevens zijn ingevoerd in de aanvraag, kan het bouwwerk, al is het klaar, worden afgebroken. Volgens het principe 'gelijke monniken, gelijke kappen' zou dat in het geval van Lelystad Airport in extremis dus ook moeten.

De 140 miljoen euro aan investering in de uitbreiding van het vliegveld staat in schril contrast met de grote geraamde verliezen in de gebieden die worden getroffen door de lange laagvliegroutes. Alleen al bij de recreatiebedrijven aangesloten bij de Recron wordt het verlies op circa 1,4 miljard geraamd. Leden van de Recron in Overijssel en Gelderland schatten dat er zeker 2.000 arbeidsplaatsen verloren zullen gaan.¹

Om nog maar te zwijgen over de gevolgschade voor toeleveringsbedrijven, middenstanders en ondernemers die natuur en rust als kernwaarden hebben voor hun onderneming. Stichting Red de Veluwe heeft een enquête gehouden onder ondernemers in Hoenderloo om voor één dorp de gevolgen voor de plaatselijke economie en leefbaarheid in kaart te brengen. Het rapport is te downloaden via www.stichtingreddeveluwe.nl button: Nieuws en dan even scrollen. Een vergelijkbaar scenario geldt voor vele andere plaatsen op de Veluwe waar toerisme een grote economische factor is.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nadere informatie of nog vragen hebben, aarzelt u dan niet om contact met ons op te nemen.

Hoogachtend,
Namens de stichting 'Red de Veluwe'



Marjolein Rotsteeg
Brouwersweg 43
7351TK Hoenderloo
Email: mrotsteeg@hotmail.com

Voor meer informatie: www.stichtingreddeveluwe.nl

¹ Stichting Red de Veluwe heeft ism de Recron een enquête gehouden onder recreatieondernemers in Overijssel en Gelderland, waarvan het rapport met de resultaten op verzoek kan worden gemaild.