

De Veluwe, maandag 13 mei 2019

Aan alle Tweede Kamerleden van de fracties van 50+, CDA, CU, D66, GL, PvdA, PvdD, SGP en SP.

Geachte volksvertegenwoordiger,

Het uitgangspunt voor de uitbreiding van Lelystad Airport was dat dit vliegveld uitsluitend gebruikt zou worden als overloop voor vakantievluchten van Schiphol. Dit standpunt werd op 18 december 2018 door uw fractie bekrachtigd door ondersteuning van motie 31936-565 (De Kamer, gehoord de beraadslaging, spreekt uit geen autonome groei en geen vracht op Lelystad Airport toe te staan, en gaat over tot de orde van de dag).

Helpt autonome groei

Wij verwachten dat Minister van Nieuwenhuizen voor de zomervakantie met een besluit komt over Lelystad Airport, dat gebaseerd zal zijn op de laatste versie van de Verkeersverdelingsmaatregel (VVR) zoals die recent door haar is voorgesteld aan de Europese Commissie. In deze VVR maakt de Minister een knip in de 45.000 beoogde vliegbewegingen. Voor de laatste 20.000 is de eis losgelaten dat er een plek op Schiphol moet vrijkomen. Dat betekent autonome groei op Lelystad zonder het probleem van Schiphol op te lossen met bijna de helft van de vluchten!

Geen dwang betekent meer autonome groei

Voor de eerste 25.000 vluchten gaat een 'voorkeursbeleid' gelden. Maatschappijen die slots op Schiphol inleveren en naar Lelystad Airport verhuizen, krijgen bij gelijke geschiktheid de voorkeur boven nieuwkomers. Maar wat als geen enkele kandidaat een plek in Amsterdam wenst af te staan? En wat gebeurt er als een nieuwkomer geschikter blijkt? U raadt het al: Schiphol blijft vol en Lelystad komt erbij.

Er is voor luchtvaartmaatschappijen geen enkele dwang om op Schiphol slots in te leveren. Wie nu vliegt vanaf Schiphol kan extra slots op Lelystad Airport verwerven, zonder schipholslots in te leveren. Niet geschoten, is altijd mis. Het grootste risico is dat een concurrent de slots op Lelystad krijgt.



Kortom, in Lelystad zal de luchtvaart groeien met vluchten die nauwelijks toegevoegde waarde hebben voor de Nederlandse economie, tenzij u daar iets tegen doet.

Dit is geheel in tegenspraak met wat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat al 10 jaar zegt: Lelystad Airport moet een overloopluchthaven van Schiphol zijn. En het staat haaks op de motie 'Geen autonome groei op Lelystad Airport' (motie 31936-565) waar uw fractie vóór heeft gestemd.

Als uw Kamer mee gaat in dit plan, heeft dit niet alleen verregaande gevolgen voor de leefbaarheid, de natuur, het klimaat en de toeristische sector in grote delen van Noord-Oost Nederland. Ook de geloofwaardigheid van de politiek en het vertrouwen dat de burger in de politiek heeft, zullen onherstelbare schade oplopen. We roepen u op te voorkomen dat dit gebeurt.

Met vriendelijke groet,

De vrijwilligers van Stichting Red de Veluwe